

Auftraggeber Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM RS3
Typ MAM RS3 7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS3-7517 W1 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	720	2100	2/2019
W1	MAM RS3-7517 W1 / N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2100	2/2019
W1	MAM RS3-7517 W1 / N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2100	2/2019
DB	MAM RS3-7517 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	35	720	2100	2/2019
DB	MAM RS3-7517 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	2/2019
DB	MAM RS3-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	2/2019
DB	MAM RS3-7517 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	2/2019
W4	MAM RS3-7517 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	2/2019
W4	MAM RS3-7517 W4 / N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	720	2100	2/2019
W4	MAM RS3-7517 W4 / N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	720	2100	2/2019
W4	MAM RS3-7517 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	2/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51992
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAM RS3 7517
Radgröße 7,5JX17 H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen KC798
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	35	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	720	2100	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108	45	720	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	720	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	720	285/70R17	FE	04/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	720	285/70R17	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45-W4 betrug 10,614 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.04.2019
Radzeichnung	KC798-00-00-00 (MAM RS3 7517)	29.01.2019
Verwendungen	mit Änderung vom Anlagen 1-13	12.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Juli 2019



Tufan

00324334.DOC